



# Hoflader W12 S

Die Markenkomponenten von Eurotrac

# Hoflader W12 S

Modellübersicht Eurotrac Hoflader



W12 S

mit Schutzdach  
2150 kg

mit Vollkabine  
2250 kg

### Standardausstattung ist:

- 2 stufiger Fahrtrieb
- der extra Hydraulikkreislauf ist bedienbar auf dem Joystick (dieser leistet 45 L/min bei 180 bar)
- der hydraulische Schnellwechsler
- Arbeitsscheinwerfer Front und Heck
- komplette Beleuchtungsanlage
- Rückfahrcheinwerfer automatisch
- Komfortsitz einstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
- Joystick mit Fahrtrichtungsschalter, Schwimmstellung, Frontarmsperre, Bedienung der 2 Fahrstufen und der Extra- Hydraulik am Frontarm
- Feststellbremse
- Brems-Inch-Pedal
- verstellbare Lenksäule
- Knick-Pendellenkung
- Zugvorrichtung
- Kombikühler
- Breitreifung 31 x 15,5 - 15 AS
- Radladerbreite: 140 cm
- LED Arbeitsscheinwerfer

26 PS Kubota

### Neuer Standard:

Der Extra-Kreislauf und die 2 Fahrstufen jetzt auf dem neuen Multifunktionsjoystick.

Der Eurotrac W12 ist ein kraftvoller Hoflader. Der 26 PS Kubota Motor ist leistungsstark und bringt den W12 nach vorne. Wie auch die anderen Eurotrac Hofladermodelle, ist der W12 sehr zuverlässig und robust. Den Eurotrac W12 gibt es mit Vollkabine oder Schutzdach und man kann zwischen verschiedenen Reifen wählen. Straßenzulassung ist nicht Standard, kann aber optional gewählt werden. Wie auch bei dem W10 und dem W11 setzt sich die sehr gute Standardausstattung bei dem Eurotrac W12 fort.

Mit dem starken Knickpendelgelenk, stehen die Hoflader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleiben dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendeln unabhängig voneinander, dadurch wird eine optimale Traktion erreicht und der Hoflader bewegt sich problemlos im

unebenen Gelände. Der W12 hat eine geräumige Vollkabine mit Heizung und Scheibenwaschanlage. Diese hat zwei feststellbare Türen und ein austellbares Heckfenster. Das Schutzdach ist demontierbar auf 180 cm.

Mit den Breitreifen ist der W12 1.40 m breit und weist eine sehr gute Standfestigkeit auf. Der 2-stufige automotiv hydrostatische Antrieb ist in der 1. Stufe sehr kraftvoll. Der W11 und der W12 sind mit einem Brems-Inch Pedal ausgestattet. Dieses ermöglicht den hydrostatischen Fahrtrieb dosiert zu drosseln, auch wenn unter Vollast beispielsweise Anbaugeräte mit Funktionen betrieben werden müssen. Hilfreich ist dies z.B. auch für Be- und Entladearbeiten. Man kann selbst mit Motor-Volllast sehr langsam und vorsichtig fahren, wenn mit dem Brems-Inch Pedal gearbeitet wird.



### Technische Daten

<b>Motor:</b>	Diesel
<b>Hersteller:</b>	KUBOTA / Japan
<b>Typ:</b>	D1505 - Stage V
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Leistung:</b>	18,5 KW / 26 PS
<b>Hubraum:</b>	2434 ccm
<b>Kühlsystem:</b>	wassergekühlt
<b>Luftfilter:</b>	Donaldson Europe / Belgien

### Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

### Elektrik

<b>Volt:</b>	12V, Batterie: 70 Ah
<b>Lichtmaschine:</b>	DENSO / Japan 65 Ah
<b>Anlasser:</b>	DENSO / Japan

### Gewichte

<b>Eigengewicht:</b>	2250 KG mit Vollkabine
<b>Eigengewicht:</b>	2150 KG mit Schutzdach

### Fahrzeugdaten

<b>Antrieb:</b>	automotiver hydrostatischer Allradantrieb
<b>Geschwindigkeit:</b>	0 bis 9 KM/H Stufe 1 0 bis 18 KM/H Stufe 2
<b>Tankvolumen:</b>	50 L Diesel
<b>Hydrauliköl:</b>	40 L
<b>Hubhöhe:</b>	siehe S. 3

### Hydraulik:

Hersteller hydrostatischer Fahrtrieb automotiv BONDIOLI / Italien  
2-stufiger Achsialkolbenmotor  
90 L/min bei 380 bar  
**Steuerventil:** BUCHER / Italien

### Zusätzlicher Hydraulikkreislauf

45 L/min  
180 Bar